

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE PRIMA

DESCRIZIONE DEI LAVORI

I lavori riguarderanno la categoria SOA OG3 e prevederanno l'esecuzione di interventi di manutenzione delle pavimentazioni della piattaforma autostradale, degli svincoli, delle aree di servizio e di parcheggio e delle pertinenze lungo le tratte autostradali in appresso indicate di competenza della Direzione di Tronco di Bologna (DT3), nonché delle pavimentazioni di tutte le aree, opere, impianti ed installazioni facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari, anche se accessibili solo dalla viabilità esterna:

Autostrada	Tratta
A/1	PARMA – VADO
A/13	BOLOGNA - PADOVA
A/13	Racc. FERRARA - Porto Garibaldi
A/13	Diram. PADOVA SUD
A/14	BOLOGNA – CATTOLICA
A/14	RAMO CASALECCHIO
A/14	DIRAMAZIONE RAVENNA
A/14	TANGENZIALE DI BOLOGNA

Tali interventi, che verranno attivati attraverso contratti esecutivi nell'ambito di un contratto di accordo quadro, si realizzeranno, di giorno o di notte attraverso lavorazioni di fresatura e ricostruzione degli strati esistenti, da eseguirsi in presenza di traffico, secondo modalità di cantierizzazione definite nei Piani di Sicurezza e Coordinamento.

Gli interventi da realizzare sono riconducibili, a titolo esemplificativo e non esaustivo, alle seguenti tipologie:

- Risanamento dello strato superficiale (usura drenante o usura tradizionale)
consiste nella fresatura dello strato esistente di usura e successiva ricostruzione dello stesso per 4/5 cm previa pulizia del cavo fresato e stesa di opportuna mano d'attacco (bitume modificato hard spruzzato a caldo o emulsione bituminosa non modificata),
- Trattamento superficiale ad alta aderenza
consiste nella stesa di legante costituito da resina bicomponente e successiva stesa di graniglia di bauxite calcinata,
- Risanamento superficiale da 5 a 10 cm
consiste nella fresatura dello/degli strato/i esistente/i di usura/binder/base e successiva ricostruzione dello/degli stesso/i per 5/10 cm previa pulizia del cavo fresato e stesa di opportuna mano d'attacco (bitume modificato hard spruzzato a caldo o emulsione bituminosa non modificata),
- Risanamento superficiale da 10 a 20 cm
consiste nella fresatura degli strati esistenti di usura/binder/base e successiva ricostruzione degli stessi per 10/20 cm previa pulizia del cavo fresato e stesa di opportuna mano d'attacco (bitume modificato hard spruzzato a caldo o emulsione bituminosa non modificata),
- Risanamento profondo \geq 25 cm

consiste nella fresatura degli strati esistenti di usura/binder/base e successiva ricostruzione degli stessi per almeno 25 cm, previa eventuale rigenerazione in sito con bitume schiumato e cemento della fondazione esistente,

- Realizzazione giunti a tampone
consiste nell'asportazione dell'eventuale giunto esistente e successiva ricostruzione di un giunto a tampone viscoelastico come meglio descritto nelle N.T.A.
- Impermeabilizzazione di ponti e viadotti
consiste nella fresatura degli strati di conglomerato bituminoso sovrastanti la soletta dell'opera d'arte interessata, la rimozione dell'impermeabilizzazione esistente e la successiva realizzazione della nuova impermeabilizzazione, previo eventuale ripristino dell'estradosso della soletta.

A ciascun contratto esecutivo verrà allegata una documentazione tecnica di cui faranno parte:

- I dati relativi all'allocazione sulla piattaforma stradale di ogni intervento, in termini di autostrada, carreggiata, progressiva di inizio/fine e corsia/corsie interessate,
- I dati relativi, per ogni intervento, allo spessore complessivo da demolire, alla tipologia ed allo spessore dei diversi strati da ricostruire ed ai tempi di esecuzione,
- Il Piano di Sicurezza e Coordinamento, definito sulla base degli schemi di segnaletica previsti da DM 10.07.02 e s.m.i., completo di stima degli oneri di sicurezza, di cronoprogramma e delle modalità di cantierizzazione riferite a ciascun intervento.

ELENCHI PREZZI

Le Parti applicheranno a tutti gli Interventi, gli Elenchi Prezzi allegati al contratto di accordo quadro al netto del ribasso offerto, che saranno validi per tutta la durata del contratto quadro.

Nel caso si renda necessaria, nei singoli contratti esecutivi, l'introduzione di lavorazioni a cui corrispondono prezzi non compresi nel suddetto elenco, saranno applicati:

- prezzi ricavati dall' ELENCO PREZZI ANAS 2017 assoggettati al ribasso contrattuale.
- Ovvero, se necessario, eventuali Nuovi Prezzi approvati dal Committente e determinati mediante analisi dei nuovi prezzi unitari utilizzando i costi elementari e le aliquote di spese generali e utili indicati nella elaborazione delle analisi allegate ai prezziari ANAS. Nel caso di elementi di costo non riscontrabili nelle analisi si procederà all'individuazione di tali costi sulla base di ricerche di mercato rapportandola alla data dell'offerta.

PAGAMENTI

I lavori verranno contabilizzati a misura secondo i prezzi unitari allegati al contratto di accordo quadro al netto del ribasso offerto.

Gli Stati di Avanzamento Lavori verranno effettuati con cadenza bimestrale (o al completamento dei lavori previsti dal singolo contratto esecutivo se di durata inferiore); l'emissione del certificato di pagamento è sempre subordinato all'acquisizione da parte della Committente del DURC e delle fatture quietanzate da parte degli eventuali subappaltatori.

Per quanto riguarda gli oneri della sicurezza, stimati in sede di definizione del Piano di Sicurezza e Coordinamento inserito nella documentazione tecnica allegata ad ogni singolo contratto esecutivo, la relativa contabilizzazione sarà effettuata a misura sulla base dell'elenco prezzi sicurezza allegato al contratto di accordo quadro, senza applicazione di ribasso.

ORARIO DI LAVORO

I lavori, oggetto di ciascun contratto esecutivo, verranno eseguiti in orario diurno o in orario notturno.

All'interno della documentazione tecnica, allegata ad ogni singolo contratto esecutivo, verrà dettagliato, per ciascun intervento da eseguire :

- l'estensione oraria delle fasi di lavorazione diurne e notturne,
- le modalità di cantierizzazione,
- le modalità di rilascio del cantiere alla fine di ogni fase di lavoro.

In particolare, in riferimento al punto 3) ed a titolo di esempio, le cantierizzazioni, come verranno dettagliate nella documentazione tecnica allegata ad ogni singolo contratto esecutivo, potranno prevedere :

- Apposizione e abbattimento delle segnaletiche all'inizio ed alla fine di ogni fase di lavoro,
- Apposizione e abbattimento delle segnaletiche all'inizio ed alla fine delle cinque giornate settimanali lavorative (con eventuale modifica dello schema segnaletico nelle fasi non lavorative),
- Apposizione e abbattimento delle segnaletiche all'inizio ed alla fine del periodo programmato per le lavorazioni (con eventuale modifica dello schema segnaletico nelle fasi non lavorative).

Si precisa che nei casi B) e C) il cantiere, al termine di ciascuna fase di lavoro, dovrà essere lasciato sgombro da attrezzature o apparati ed in condizioni tali da non influenzare la condizioni di sicurezza per gli enti stradali.

Esigenze particolari che prevedano tempistiche ed orari diversi (lavori con orario continuativo, in giornate prefestive o festive ecc..) verranno dettagliate nella documentazione tecnica allegata ad ogni singolo contratto esecutivo.

ESECUZIONE IN PRESENZA DI TRAFFICO

I Lavori oggetto del presente contratto di accordo quadro verranno eseguiti in presenza di traffico in esercizio sull'autostrada nonché sulla restante viabilità.

In relazione a quanto sopra l'Appaltatore, oltre ad essere tenuto al rigoroso rispetto della normativa vigente posta a tutela della circolazione (Codice della Strada), dovrà adempiere a tutte le prescrizioni di cui agli allegati "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'Italia (edizione giugno 2017)", "Linee guida per la sicurezza dell'operatore su strada – Rev.06 del 15/01/2016, nonché attuare ogni altra eventuale prescrizione a salvaguardia del traffico che la Direzione Lavori o il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione ritengano di impartire anche ad integrazione delle suddette norme.

Al fine di poter lavorare in ambito autostradale, l'Appaltatore dovrà provvedere a richiedere per tutti i gli addetti le autorizzazioni alle manovre che verranno rilasciate dalla Direzione di Tronco

competente previa presentazione di attestazione dell'Impresa esecutrice in merito all'avvenuta effettuazione da parte dell'Impresa stessa di specifica formazione al proprio personale sulla base dei manuali e linee guida di Autostrade per l'Italia S.p.A. per gli operatori su piattaforma autostradale.

L'Appaltatore sarà quindi responsabile della sicurezza del traffico sia nei confronti dei terzi che del Committente e, pertanto, risponderà di ogni e qualsiasi danno che possa conseguire tenendone quest'ultimo indenne e sollevato.

L'Appaltatore, in particolare, è tenuto ad adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie a garantire l'incolumità delle persone e cose circolanti sull'autostrada e sulla restante viabilità, sia durante il periodo di attività che di inattività del cantiere nonché ad osservare le disposizioni impartite dalla Direzione Lavori in ordine a interruzioni, sospensioni, limitazioni di lavoro. Le modalità di esecuzione dei Lavori dovranno essere concordate in ogni dettaglio con la Direzione Lavori.

In particolare all'Appaltatore non sarà concesso (salvo casi particolari preventivamente autorizzati) di organizzare le lavorazioni in modo che sia preclusa l'apertura al traffico di una corsia all'interno dell'area di cantiere in occasione di eventi straordinari (blocco della carreggiata opposto per incidente, smaltimento di code, previsione di picchi di traffico straordinari ecc). All'uopo sarà onere dell'Appaltatore predisporre, contemporaneamente all'installazione della cantierizzazione, all'interno del cantiere l'apposita segnaletica idonea a consentire il transito degli utenti in sicurezza.

Ogni iniziativa e responsabilità inerente la protezione dei cantieri e la segnaletica è di esclusiva competenza ed onere dell'Appaltatore.

Si richiama inoltre l'attenzione dell'Appaltatore sull'obbligo, per tutto il personale che presta la propria opera entro il perimetro autostradale, di indossare dispositivi di protezione individuale (DPI), previsti per i rischi specifici attinenti all'attività su strada; è comunque obbligatorio il rispetto di tutte le norme specifiche di settore riguardanti la sicurezza di cui al D.Lgs. n. 81/2008 s.m.i. .

L'Appaltatore deve inoltre munire il personale occupato di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro (art. 26, comma 8 del D.Lgs. n. 81/2008 s.m.i.), la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione. Nel caso di lavoratori autonomi, la tessera di cui all'art. 21, comma 1, lett. c) del D.Lgs. n. 81/2008 s.m.i. deve contenere anche l'indicazione del Committente.

PROGRAMMA ESECUTIVO

Il "cronoprogramma" per la realizzazione degli interventi verrà inserito all'interno della documentazione tecnica allegata ad ogni singolo contratto esecutivo.

In conseguenza di ciò l'Appaltatore dovrà presentare alla Direzione Lavori un "programma esecutivo" nel quale sia indicato, per ogni intervento, il periodo di esecuzione.

A seguire, per ogni settimana in cui si articolerà il "programma esecutivo" di ogni singolo contratto esecutivo, l'Appaltatore dovrà presentare alla Direzione Lavori un "programma esecutivo di dettaglio" in cui, per ciascun intervento, verranno evidenziate le fasi operative elementari; la sequenza di tali fasi dovrà includere almeno :

- Cantierizzazione
- Esecuzione dei lavori di fresatura/demolizione
- Esecuzione dei lavori di ricostruzione dei diversi strati
- Rimozione del Cantiere

Il “programma esecutivo” ed i “programmi esecutivi di dettaglio”, afferenti ogni singolo contratto esecutivo, dovranno essere consegnati in forma cartacea ed elettronica (file nativo), con comunicazione ufficiale.

I “programmi esecutivi di dettaglio” dovranno essere trasmessi con una settimana di anticipo rispetto alla data programmata di inizio delle lavorazioni.

Tali documenti dovranno evidenziare per ogni attività (da considerarsi come “intervento” per quanto riguarda il “programma esecutivo” e come “fase operativa elementare” per il “programma esecutivo di dettaglio”) le seguenti informazioni:

- descrizione
- data inizio
- data fine
- durata in giorni solari e consecutivi
- quantità coinvolte nell’attività
- numero di operai coinvolti e mezzi d’opera previsti per l’esecuzione.

ACCETTAZIONE DEL PROGRAMMA ESECUTIVO

Il programma esecutivo verrà analizzato dalla Direzione Lavori sulla base degli accordi contrattuali verificando che rispetti le tempistiche e sia in linea con le caratteristiche del progetto relativamente ai luoghi e alle tipologie di prestazione richieste.

A valle di tale analisi, sarà onere dell’Appaltatore, sia per il “programma esecutivo” che per i “programmi esecutivi di dettaglio”, l’eventuale integrazione e ritrasmissione alla Direzione Lavori sulla base delle indicazioni ricevute dalla medesima.